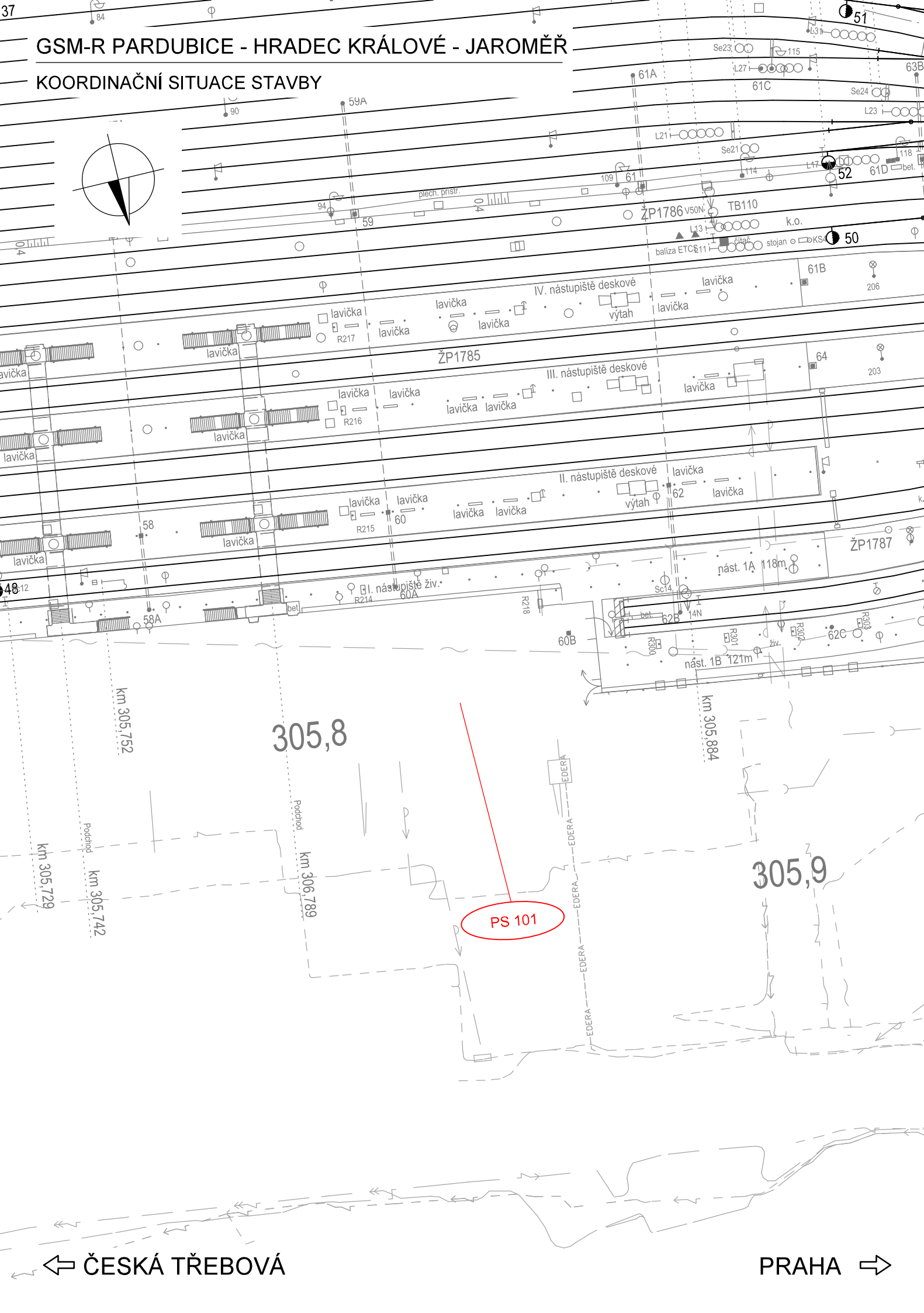









## - KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY















Sytě červěně a fialově vyznačeno nové zařízení budováno v rámci této stavby

Tyrkysovou barvou vyznačeno zařízení jiných staveb modernizací železničních tratí

- |   |  |
|---|--|
|  | Nový stožár GSM-R  |
|  | Technologický domek/technologická skříň BTS                            |
|  | Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel) |
|  | Trasa nové silové NN přípojky pro BTS                                  |
|  | Nový silnoproudý rozvaděč  |
|  | Nová kabelová komora s optickou spojkou                                |
|  | Hranice drážního pozemku   |

Stávající/nové inženýrské sítě:

- |   |   |   |                                   |
|---|---|---|-----------------------------------|
|  | — Sítě NN podzemní/nadzemní                             |  | — Sítě teplovod podzemní/nadzemní |
|  | — Sítě VN podzemní/nadzemní                             |  | — Sítě SŽDC zabezpečovací         |
|  | — Sítě VVN podzemní/nadzemní                            |  | — Sítě kanalizace                 |
|  | — Sítě plyn NTL   |  | — Sítě vodovod                    |
|  | — Sítě plyn STL   |  | — RRR — Rádio-reléové spoje       |
|  | — Sítě plyn VTL   |   |                                   |
|  | — Sítě sdělovací podzemní/nadzemní<br>metalické/optické |   |                                   |

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytýčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE koruq. trubka a pod.) minimální délky 3m.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	
02	-	
03	-	

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
--------------------------





5. ING. MARTIN ŠTROF

Garant profese:

Z ING. MARTIN ŠTROF

**Středisko:**

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA	Vypracoval:  ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA	Kontroloval:  ING. MARTIN ŠTROF
--	---	--	--

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	18 196 208	
GSM-R PARDUBICE - HRADEC KRÁLOVÉ - JAROMĚŘ	Projektový stupeň:	
	DUR	
Část:	Datum:	
	03/2020	
SITUAČNÍ VÝKRESY KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY	Číslo části:	
	C.3	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:1000	3xA4
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY KM 305,750 - KM 305,9	Číslo přílohy:	
	1.1	